

Alle-Alle-Treffen 2026

Travel und Logistik · Infos für ULs



GERMAN CONTINGENT
KONTYNGENT NIEMIECKI

Themen im Logistik-Slot



- **Materialtransport**
- **Reise zum KoLa und Jamboree**
- **Vor- und Nachtourplanung**
- **Umfrage und Fragen**



Das LOG-Team

- Konrad (Team-Lead)
 - Feli (Material)
 - Jannik (Reisen)
 - Marco (Kola)
 - Matze (Material)
 - Tilo (Travels und Reisen)
 - Alex (Travels und Kola)



Feli

Jannik

Tilo

Konrad

Alex

Marco

Matze



Materialtransport: Palette



1 Palette pro Unit

Max. 1 m hoch

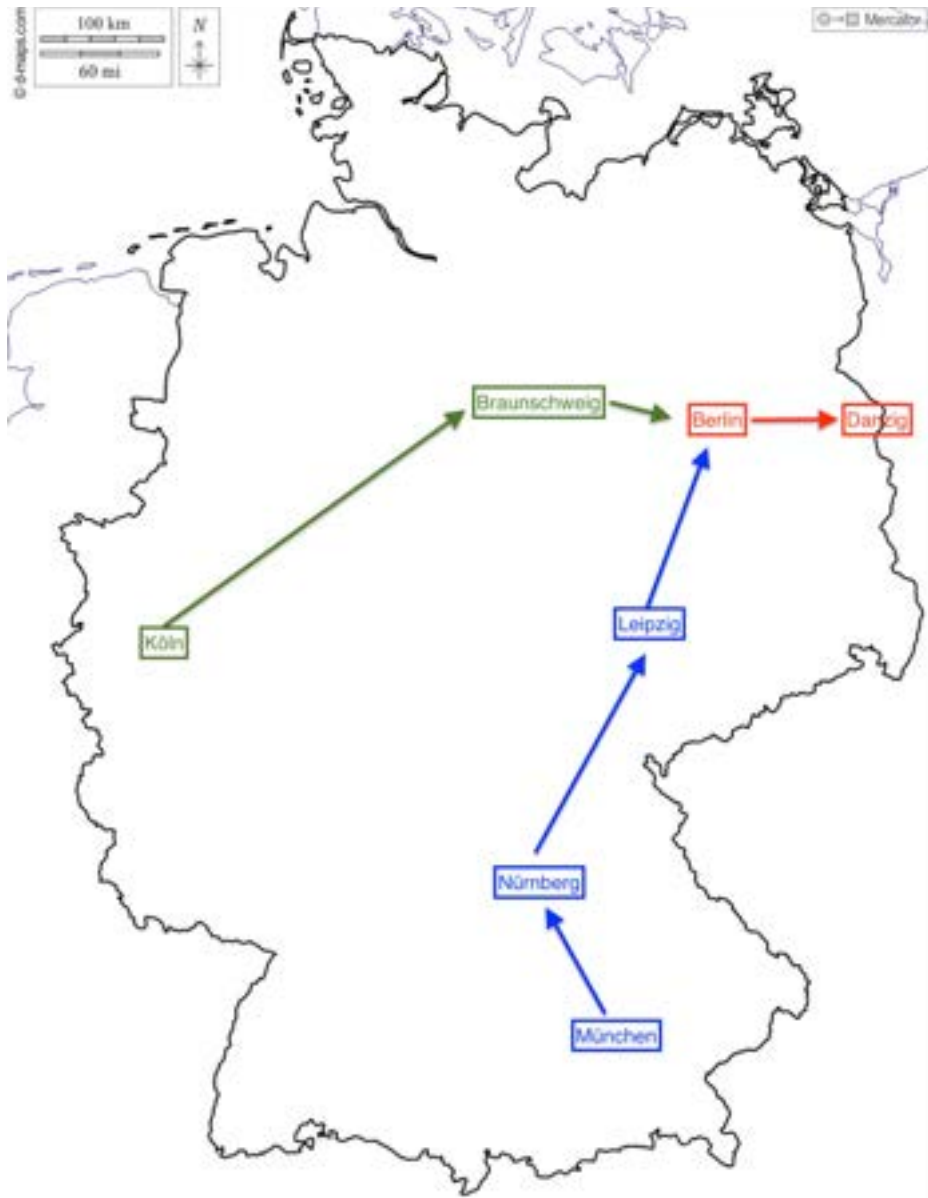
Max. 500 kg

Palettenrahmen bzw. Box und
Europalette möglichst selbst besorgen

Material nur während des Jamborees
verfügbar, nicht für Vor- / Nachtour



Materialtransport: Routen nach Danzig



Route 1

Köln, Braunschweig, Berlin

Berlin nach Danzig

Route 2

München, Nürnberg,
Leipzig, Berlin

Zubringer:

Köln: Hamm, Frankfurt und Umgebung

Braunschweig: Hamburg

München: Stuttgart und Umgebung, Freiburg

Lagerplätze gesucht:

Köln, Braunschweig, München, Nürnberg

Idee: Sprinter als Zubringer, ISTs / ULs?



Materialtransport: Abholung und Rückgabe

Etwa 1 Woche vorher

Abholung am zentralen Lagerplatz
Palette muss dort bereitstehen

Etwa 1 Woche danach

Rückgabe am zentralen Lagerplatz
Bei Regen eventuell später
Material zügig abholen

**Bitte Vor- / Nachtour berücksichtigen
und ggf. eine Abholperson organisieren**



Material auf dem Jamboree

- Stangen
- Kochgeschirr und so

Alles noch unklar.

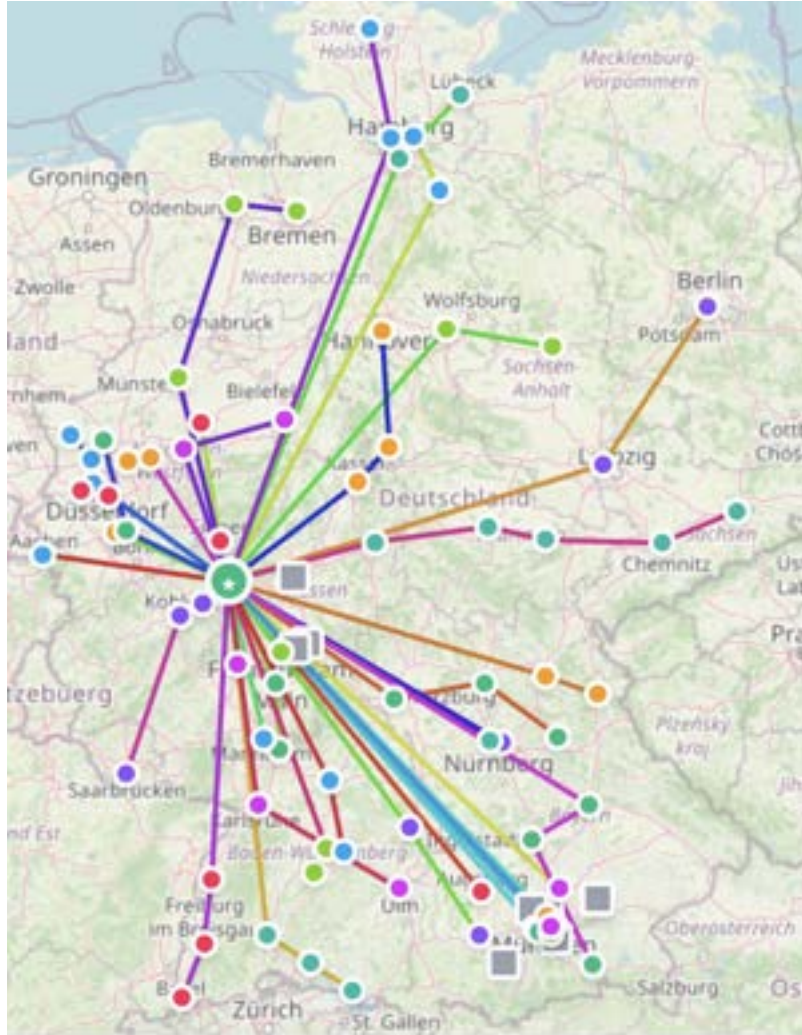


GERMAN CONTINGENT
KONTYNGENT NIEMIECKI

An- & Abreise Kontingentslager



Kontingentslager: Busreise nach Westernohe



1.700 Personen

41 Busse

- Zentral organisierte An- und Abreise mit max. 30 min zum Zustieg
- Busverantwortliche für Routen müssen aus versicherungsgründen ab Beginn drin sitzen
- Umzüge und Abmeldungen frühzeitig melden
- Alles aktueller Planungsstand, wird sich vermutlich noch ändern



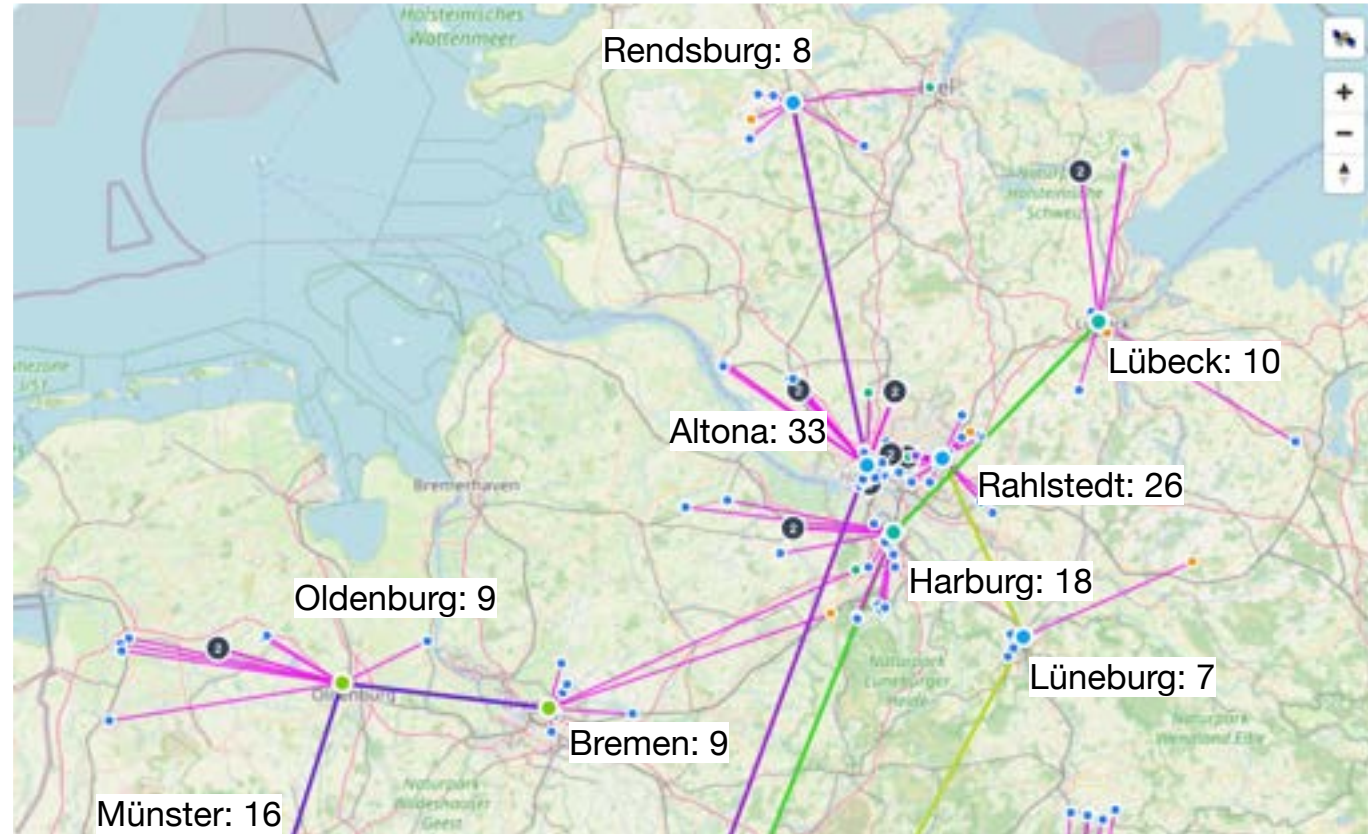
Hamburg

- Routen:

- Rendsburg–Altona–BZW
- Lübeck–Harburg–BZW
- Rahlstedt–Lüneburg–BZW
- Bremen–Oldenburg–Münster–BZW

- Spannend:

- Bremen ohne Erwachsene, braucht Personen aus Harburg (siehe lange Striche)



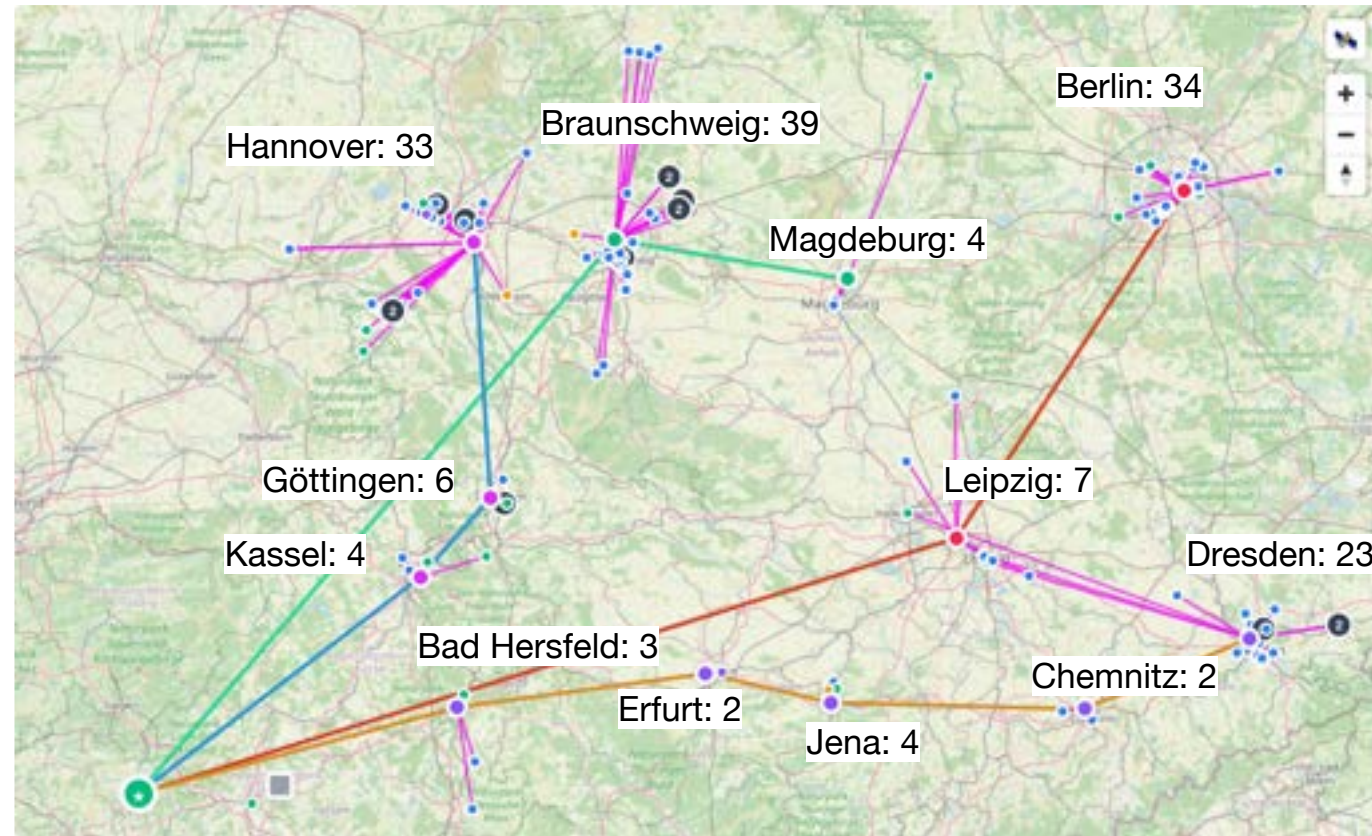
Osten

■ Routen:

- Berlin–Leipzig–BZW
- Magdeburg–Braunschweig–BZW
- Hannover–Göttingen–Kassel–BZW
- Dresden–Chemnitz–Jena–Erfurt–BZW

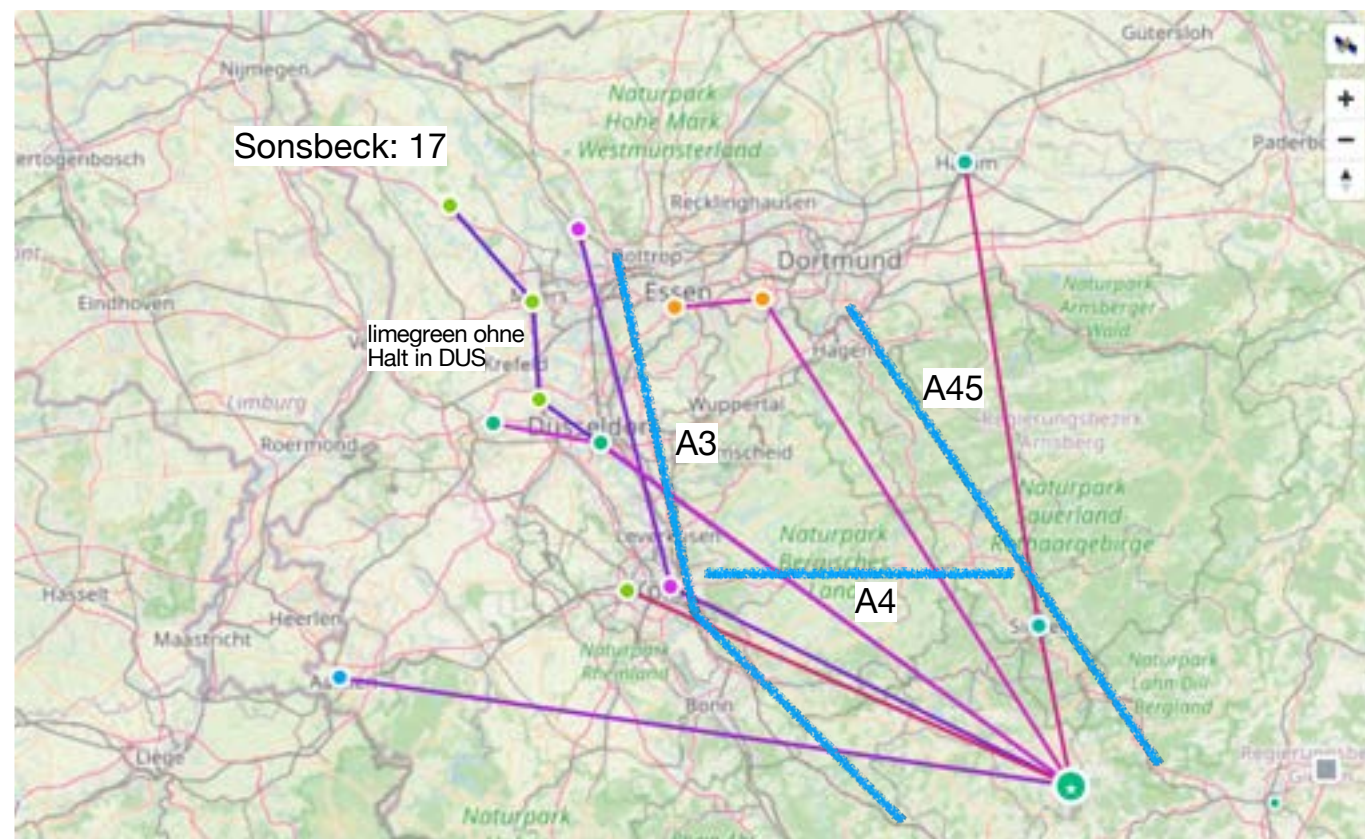
■ Spannend:

- Dresden ohne Erwachsene, braucht Personen aus Leipzig



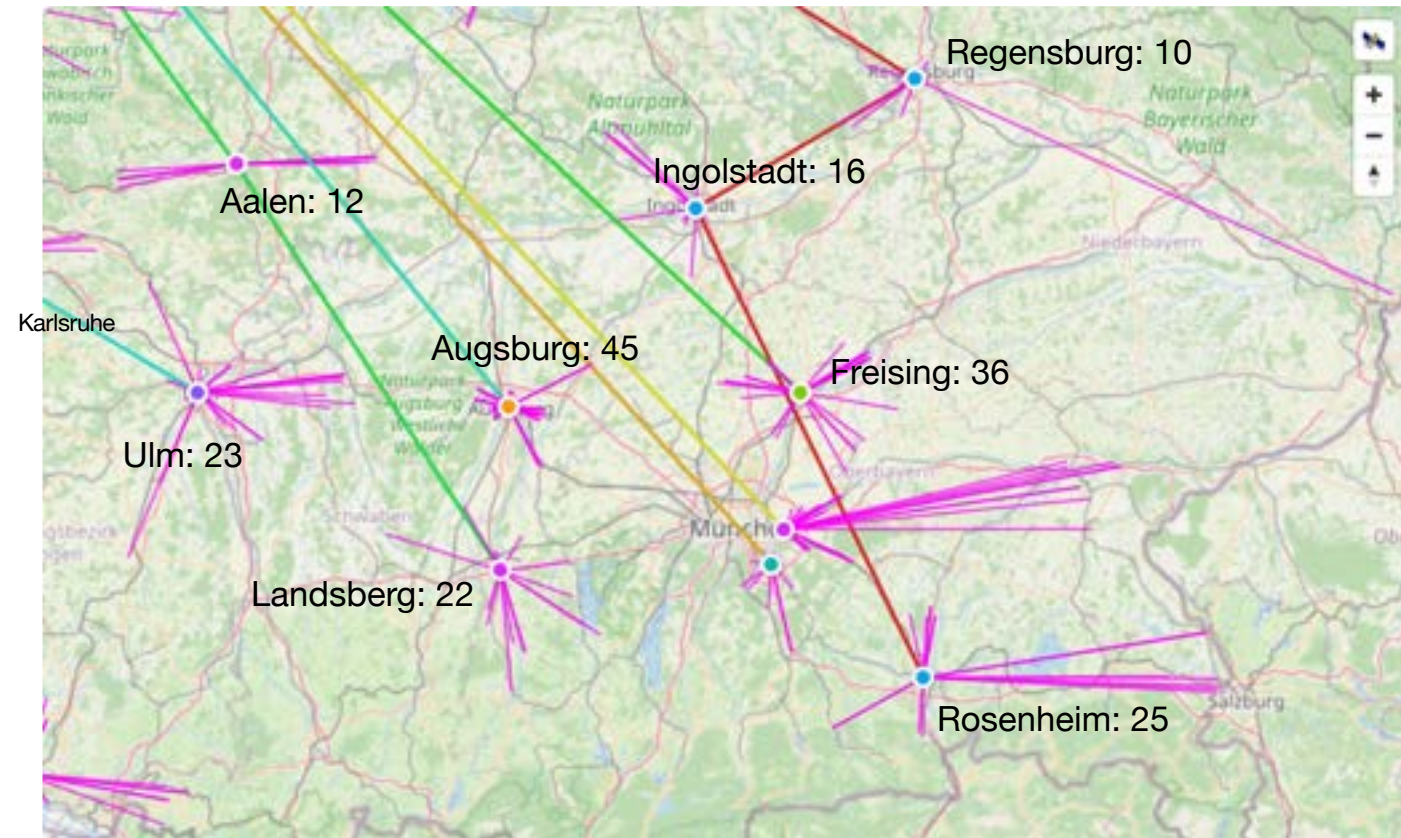
NRW

- Routen:
- 7 verschiedene, recht einfach
- Spannend:
- A3 und A45 als Anreiserouten, je nach Verkehr auch A3-A4-A45 möglich
- In Sonsbeck am Niederrhein alleine 17 Personen



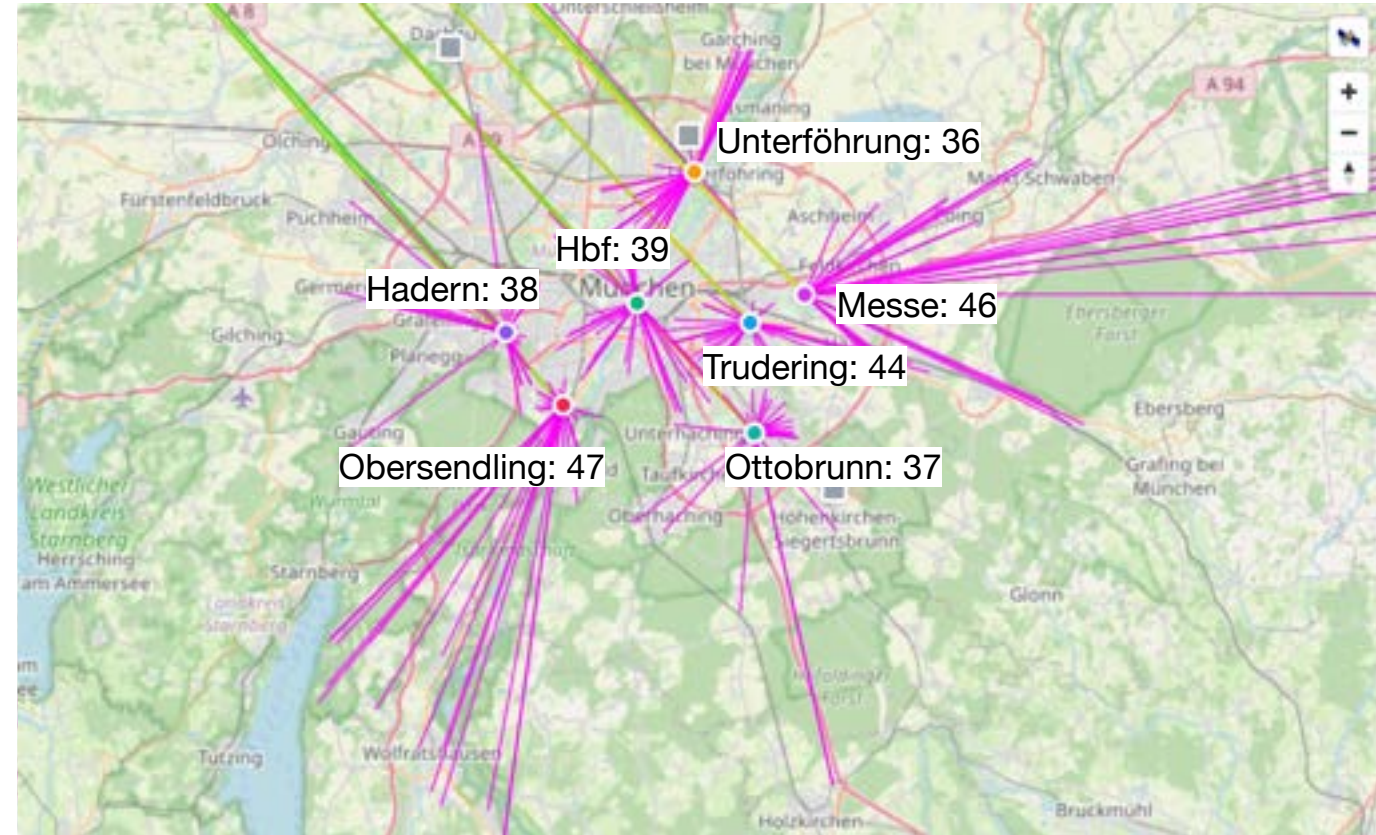
Bayern

- Routen:
 - Ulm–Karlsruhe–BZW
 - Landsberg/Lech–Aalen–BZW
 - Rosenheim–Ingolstadt–Regensburg–BZW
 - Augsburg & Freising direkt
- Mies:
 - Teilweise superlange individuelle Anreise, z.B. Freilassing



München

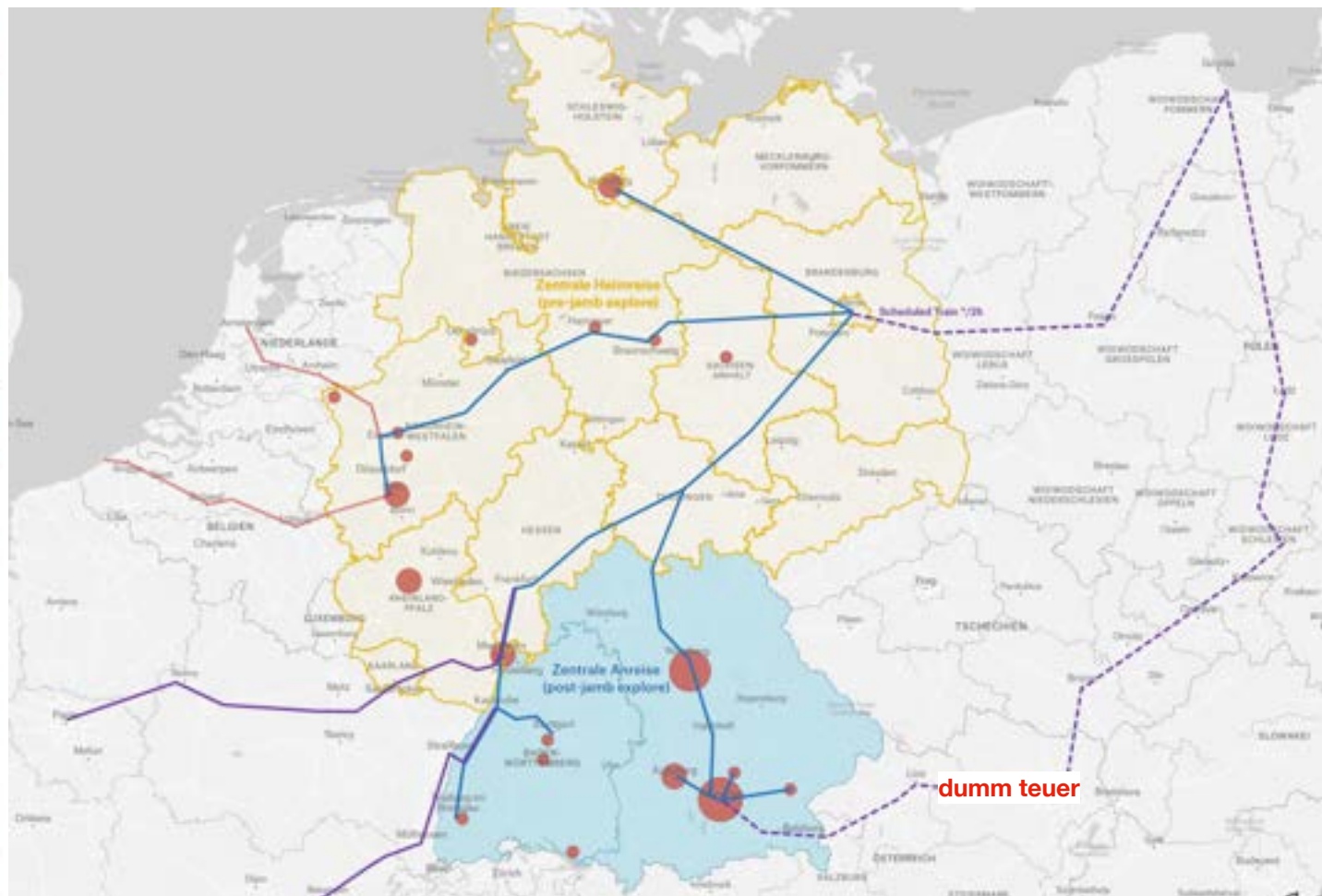
- Routen:
- 7 Busse aus fast allen Stadtteilen
- Mies:
- München Messe hat größeres Einzugsgebiet entlang A94
- Spannend:
- Vielleicht ein Bus später abfahren lassen als Einsammler? ("Schaffst du es in 1h zum Hbf? Dann los!")



An- & Abreise Polen



Jamboree-Reise



Nachtour-Units

Gemeinsame Anreise

Vortour-Units

Gemeinsame Rückreise

- Alle Routen laufen über Berlin
- Frühzeitige Buchung notwendig! (Okt.26)

GERMAN CONTINGENT
KONTINGENT NIEMIECKI



Jamboree-Anreise: Fahrzeitbeispiele bis Berlin

(Fahrplan 2026!)



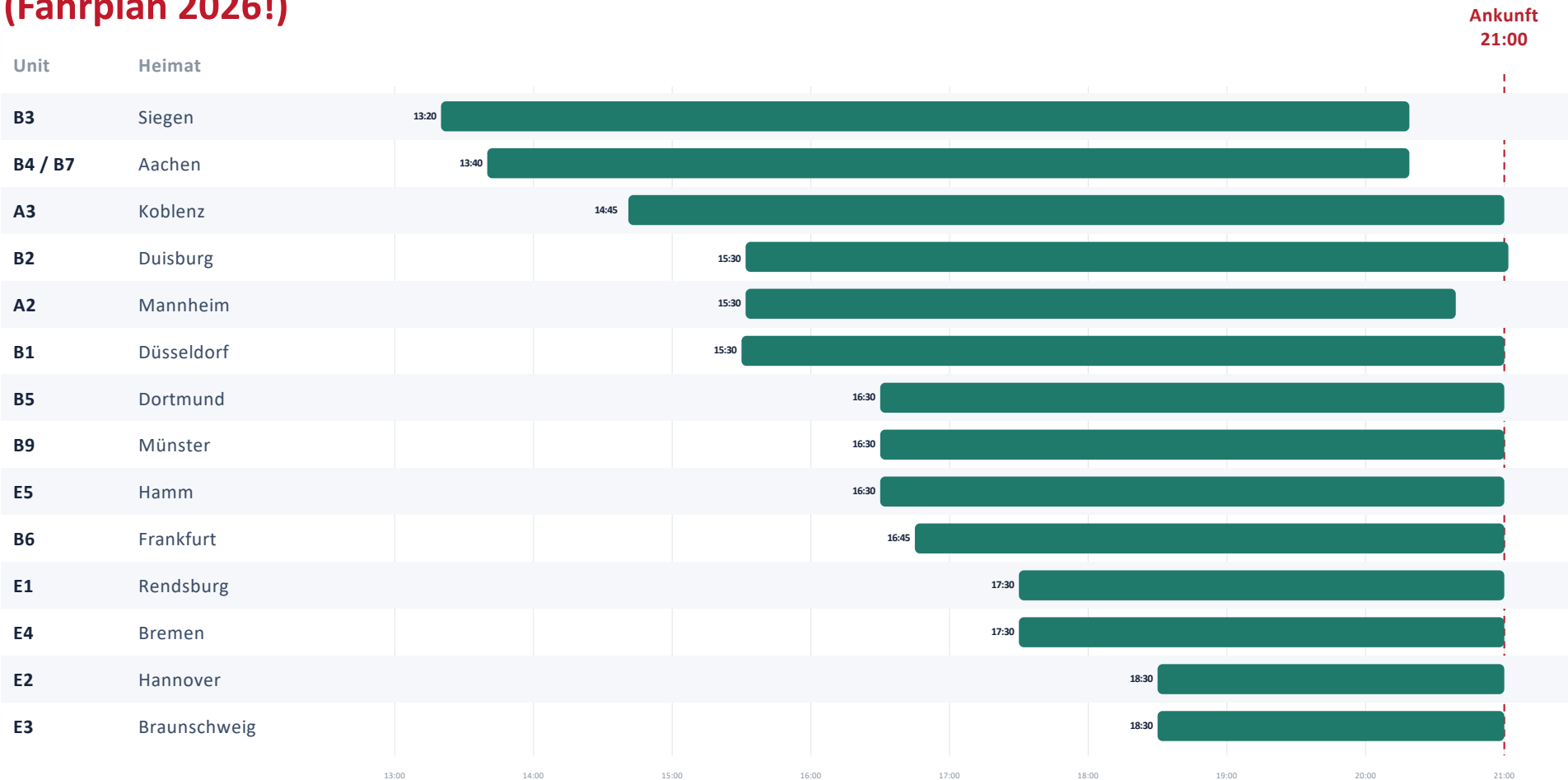
Balken zeigen die Fahrzeit ab Abfahrt um 05:00 Uhr bis zur Ankunft in Berlin.
Aus Berlin braucht man ca. 6h30 nach Gdansk

GERMAN CONTINGENT
KONTYNGENT NIEMIECKI



Jamboree-Rückreise: Fahrzeitbeispiele ab Berlin

(Fahrplan 2026!)



Balken zeigen die Fahrzeit von der Abfahrt in Berlin bis zur Ankunft um 21:00 Uhr.

GERMAN CONTINGENT
KONTYNGENT NIEMIECKI



Jamboree: offene Punkte und Unterstützung

Unit-Reisepläne klären

- Start- & Sammelpunkte der Units
- Kommunikation ob Vor- oder Nachtour
- Option: Früher fahren oder sich weiter im Norden treffen (speziell für Südwestliche Units mit Nachtour)

Berlin als Aufenthaltsort

- Wartebereich am Berliner Bahnhof speziell für Pfadis
- CMT-Ansprechpersonen vor Ort
- Wer kann am Berliner Hbf unterstützen?



GERMAN CONTINGENT
KONTYNGENT NIEMIECKI



In Polen



GERMAN CONTINGENT
KONTYNGENT NIEMIECKI



Umfrage zur Vor- und Nachtour



GERMAN CONTINGENT
KONTYNGENT NIEMIECKI

Tourprogramm: Aufgaben der Unit-Leitungen

**Tour eigenverantwortlich
planen und buchen**

**Budget eigenverantwortlich
verwalten**

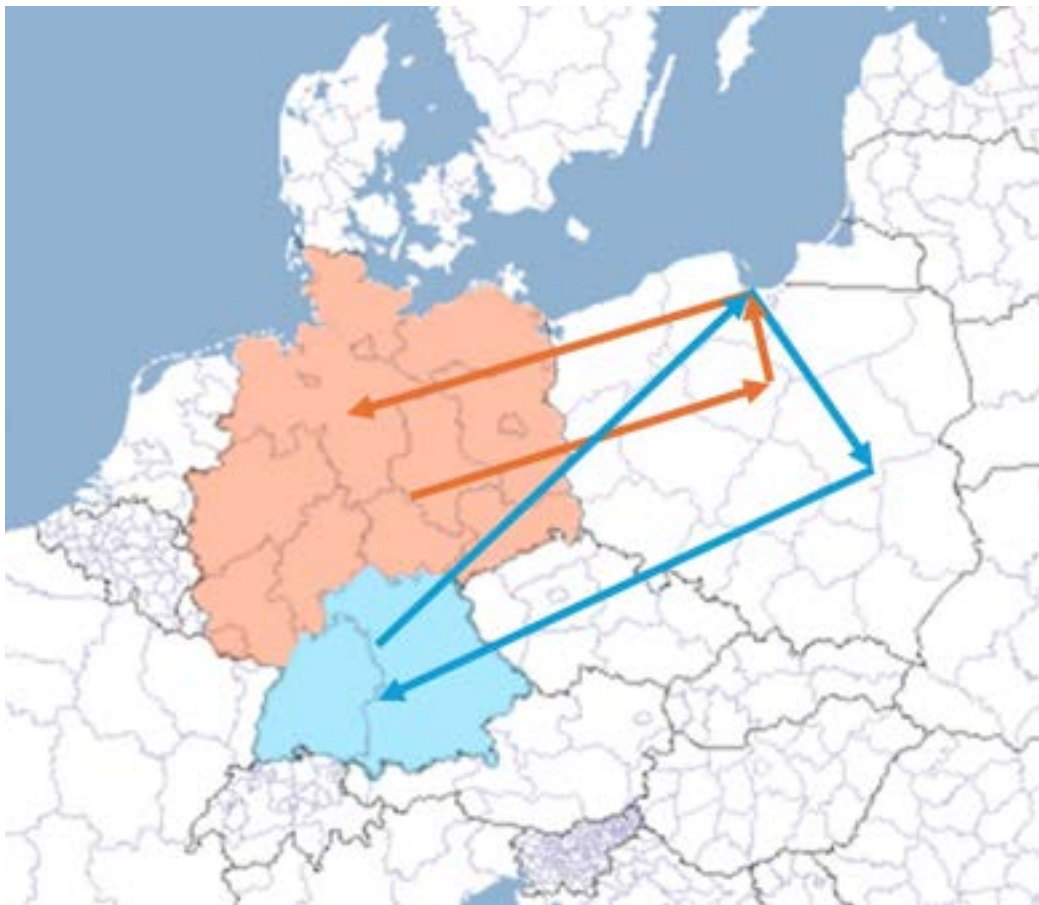
Schlafplätze, Transport und
Verpflegung für die gesamte Tour



GERMAN CONTINGENT
KONTYNGENT NIEMIECKI



Tourprogramm: Rahmen



Mindestens 7 Tage

500 € pro YP und UL

- Inklusive der jeweiligen An- oder Abreise
- Vortour: Heimatstandort bis Jamboree
- Nachtour: Jamboree bis Heimatstandort

Reiseländer

Polen, Tschechien oder Slowakei
Weitere Länder nach Abstimmung



Tourplanung: Annahmen und Reserven

Kosten nachvollziehbar ansetzen

- Übersichtliche Tabelle erstellen
- Schätzwerte und offene Angebote markieren
- Gruppenangebote prüfen

Reserven einplanen

- Zeit für Transfers und Verspätungen
- Alternativen bei schlechtem Wetter
- Puffer für unvorhergesehene Ausgaben
- 10 - 15 % Puffer für Zeit und Ausgaben

Hilfestellungen im Unithub

- Beispieltour mit Kostenplan
- Detaillierte Profile über die einzelnen Regionen in Polen
- Reisehinweise & Deadlines
- Vorlagen für die inhaltliche & finanzielle Planung

Deadlines:

Versand der Templates	17.9.2026
CMT-UL-Treffen für Rückfragen	18.-20.9.2026
Reisedaten (Umfrage)	30.9.2026
Einreichen der gesamten Tourenplanung	20.12.2026



Noch Fragen?

Vielen Dank für eure Aufmerksamkeit!



logistics@worldscoutjamboree.de